



Elektrisch bouwen aan sportvelden in Eindhoven vereist strakke planning

In Eindhoven werkt Finovi aan twee projecten waarbij sportvelden worden omgebouwd of gerenoveerd. Bij sportpark Bokt, thuisbasis van Unitas '59, zijn twee natuurgrasvelden omgezet naar kunstgras. Ook bij de amateurafdeling van FC Eindhoven worden twee natuurgrasvelden vervangen door kunstgras en volgt later een renovatie van een natuurgrasveld. Beide opdrachten komen van de gemeente Eindhoven, die elektrisch werken actief stimuleert.

Auteur: Wijnand Meijboom

ACHTERGROND



‘De tijd van experimenteren is voorbij. We hebben de fictieve meerwaarde in aanbestedingen daarom flink opgeschaald’

Volgens projectleider Twan Sanders speelde dat direct mee in de aanbesteding. ‘We konden meerwaarde creëren door delen van het werk elektrisch uit te voeren en HVO100 diesel te gebruiken’, zegt hij. De gemeente werkt met een puntentabel waarin aannemers kunnen aangeven hoeveel uren elektrisch materieel wordt ingezet. Dat levert een fictieve korting op de inschrijfprijs op. ‘Maar wat je invult, moet je ook waarmaken. We moeten laten zien welke werkzaamheden elektrisch gaan en dat onderbouwen in de begroting.’

Finovi zet onder meer elektrische minigravers, een elektrische minishovel en elektrisch handgereedschap in. Groot elektrisch materieel, zoals rupskranen, wordt ingehuurd bij gespecialiseerde bedrijven. Dat vraagt om een andere manier van organiseren. ‘Je bent beperkter in wat er beschikbaar is. Voor een dieselkraan bel je en die staat er. Bij elektrische machines moet je ruim van tevoren plannen’, zegt Sanders. In de praktijk blijkt vooral de inzetduur van kleinere machines een uitdaging. ‘Een elektrische minigraver draait geen volledige dag. Rond de middag is de accu vaak leeg. Dan moet je pauzes benutten om bij te laden.’ Op sommige locaties, zoals bij FC Eindhoven, helpt een krachtstroomaansluiting. ‘Daar kunnen we in de pauze even aan de kabel. Dan kan de kraan weer vooruit.’ Voor het grote elektrische materieel werkt Finovi met wisselaccu’s. ‘Die worden buiten werktijd vervangen. Zo kunnen we een volle dag draaien zonder stilstand.’ Toch blijft het werk anders dan met dieselmachines. ‘De productie ligt soms iets lager. Niet alles kun je met dezelfde capaciteit uitvoeren.’

De inzet van elektrisch materieel vraagt ook meer administratie. De gemeente wil precies kunnen controleren of de gemaakte afspraken worden nagekomen. ‘We houden een logboek bij van de inzet van materieel. Elke post moet herleidbaar zijn. Dat is meer werk, maar hoort erbij.’ De kosten van elektrisch materieel liggen hoger. ‘Een elektrische rupskraan kost ruim het dubbele per uur’, zegt Sanders. Toch blijft de inschrijfprijs overeind, omdat deze vooraf is opgebouwd met die hogere tarieven. Voor de gemeente betekent de duurzame keuze dus hogere kosten. Hans Franken, projectleider realisatie bij de gemeente Eindhoven, vertelt dat zijn werkgever al enige tijd streeft naar zero-emissie. Binnen de gemeentelijke organisatie is bijvoorbeeld al het vervoer inmiddels elektrisch. Het werk in de openbare ruimte gebeurt

ook zo veel mogelijk zonder uitstoot en sinds ruim twee jaar geldt dit beleid ook voor de sportsector. ‘De tijd van experimenteren is voorbij. We hebben de fictieve meerwaarde in aanbestedingen daarom flink opgeschaald om elektrisch werken nog meer te stimuleren. Steekproefsgewijs controleren wij dit ook via een externe partij. Zo ontdekten wij al een keer dat het beloofde gebruik van HVO100 en mix met gewone diesel bleek te zijn. Dat was overigens niet bij Finovi.’

Strategische keuzes

Voor Finovi zijn de Eindhovense projecten waardevol omdat de markt snel verandert. ‘Je ziet dat grote gemeenten hiermee vooroplopen. Anderen gaan volgen. Voor ons is dit een leerproces.’ Het leidt ook tot strategische keuzes binnen het bedrijf. ‘We kijken serieus naar eigen elektrische minigravers. Zo worden we minder afhankelijk van verhuur en kunnen we beter plannen.’ De planning blijft voorlopig de grootste uitdaging. ‘Je moet vroeg beginnen met regelen. Dat is echt anders dan voorheen.’ Toch ziet Sanders dat als een logisch gevolg van de ontwikkeling. ‘Dit is de richting waarin de sector beweegt. En wij bewegen mee.’



Twan Sanders



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!