

‘Nieuwe’ constructienorm geeft ruimte voor innovatie

Maar welke tennisbaanbouwer maakt er gebruik van?



Drie jaar geleden introduceerde NOC*NSF de nieuwe constructienorm NOCNSF-CONSTR3. Met deze nieuwe norm is het mogelijk om dunnere constructies voor buitensportvelden te bouwen en daarmee te innoveren. In de tenniswereld wordt echter nog weinig gebruikgemaakt van deze mogelijkheid. Hoe komt dat? We vroegen het Gert-Jan Kieft van Kiwa Isa Sport.

Auteur: Nino Stuivenberg

De CONSTR3-norm is er dus al een tijdje, maar in de praktijk is daar nog weinig van terug te zien. Over het algemeen worden nog veel tennisbanen aangelegd met de gebruikelijke materialen – lava en zand – en bouwdiepte. Gert-Jan Kieft van Kiwa Isa Sport wijst erop dat dit met de nieuwe norm echt anders kan en wil deze daarom opnieuw onder de aandacht brengen. Kiwa Isa Sport is een van de partijen, naast specialisten van Antea Group en KOAC, die met de sportbonden om de tafel ging om de norm op te stellen.

Lucht nodig

Het idee achter CONSTR3 is eenvoudig: er kan dunner gebouwd worden. Kieft legt uit: 'In principe moet de constructie van een sportveld aan drie voorwaarden voldoen: hij moet stabiel zijn, waterdoorlatend zijn en niet kapotgaan bij vrieskou. De gebruikelijke voorwaarde van constructiedikte laten we in CONSTR3 vallen. Dat betekent concreet dat je met alternatief materiaal aan dezelfde voorwaarden kunt voldoen, en dat mag met een dunnere constructie.' In de

voetbalsport wordt vaak een shockpad onder kunstgras gelegd om dit resultaat te bereiken. Voor tennis is het toepassen van drainbeton een optie. Het belangrijkste ingrediënt voor een dunnere constructie is lucht, zegt Kieft. 'Door lucht in te sluiten, verhoog je de isolatiewaarde van de onderbouw, waardoor opvriezen een kleiner risico vormt. De werking kun je vergelijken met dubbel glas.'

Innovatie stimuleren

CONSTR3 is opgesteld met als doel om innovatie te stimuleren. Een dunnere laagdikte betekent dat er minder grond afgevoerd hoeft te worden en er dus ook bespaard wordt op transport. Dat lijkt een aantrekkelijk uitgangspunt voor aannemers; toch zijn er maar weinig die al volgens de CONSTR3-norm bouwen. Kieft: 'Die aannemers zijn er wel, maar voorlopig zijn het nog uitzonderingen. Ik verwacht dat het aantal nieuwbouwtennisbanen volgens deze norm de komende tijd ook niet zo snel zal toenemen. Innovatie vergt onderzoek; dat kost tijd en er is een investering nodig van de aannemer.

Een aannemer zal dan ook eerst een kostenbatenanalyse maken en kijken of de investering wel loont.'

Aannemers die wel de stap zetten om binnen CONSTR3 te bouwen, kunnen daar volgens Kieft voordeel mee behalen. 'Aannemers kunnen er hun concurrentiepositie mee verbeteren. Als zij dit concept in de markt kunnen zetten voor een lagere prijs, zal er snel interesse komen. En aangezien het concept meestal duurzamer is, levert het ook nog een mooi marketingverhaal op.'



kiwa.com