



Hoe kun je een Rolls Royce omtoveren in een BMW?

Na meer dan twintig jaar heeft Ransomes Jacobsen een compleet nieuwe lijn openbaargroenmaaiers

Bij de persintroductie van het nieuwe Ransomes Jacobsen MP-platform in 2014 werden de oude openbaargroenmaaiers van dit concern wel vergeleken met Rolls Royce. Niemand twijfelde aan hun kwaliteit en robuustheid, maar het was wel achterhaalde kwaliteit, waar de markt niet op zat te wachten. Gelukkig heeft het concern de boel na twintig jaar weer helemaal opgefrist en heeft men weer een bijna compleet en actueel programma kooi- en cirkelmaaiers. De toekomst zal het uitwijzen: is Ransomes Jacobsen in staat zijn achterhaalde Rolls Royce om te toveren in een BMW?

Auteur: Hein van Iersel



7 min. leestijd

Alweer bijna dertig jaar ben ik als hoofdredacteur betrokken bij de vakbladen Greenkeeper en Fieldmanager. Werden de eerste twintig jaar gekenmerkt door een min of meer evenredige verdeling tussen rood, groen/geel en oranje, de laatste jaren sloeg de markt vooral rood uit. Cees Wolters van Pols Zuidland denkt dat door de introductie van het nieuwe Ransomes Jacobsen MP-platform de markt weer wat meer in balans kan komen. Eind vorig jaar liet het bedrijf de nieuwe cirkeldeks zien in Brussel, op een golfbaan onder vliegveld Zaventem. Afgelopen juni werd op golfbaan Houtrak onder de rook van Schiphol de rest van de lijn aan de pers en internationale dealers getoond: een kooimaaiër, maar ook een cabine voor de nieuwe Medium Platform-lijn. En als kers op de taart liet het concern ook de opvolger van zijn Cushman *utility truck* zien: de Jacobsen Truckster XD. Het doel is duidelijk: in openbaar groen en golf wil Ransomes Jacobsen weer het marktaandeel dat bij zijn reputatie hoort.

Tijdens de presentatie in 2014 viel al op hoe grondig Ransomes Jacobsen te werk is gegaan. De machine is bijna helemaal opnieuw vormgegeven en de productmanager van Ransomes Jacobsen laat bij ieder detail weten wat de prestaties van de concurrentie zijn. Dat leidt soms tot humoristische tafereeltjes, zoals een kort filmpje waarbij de *utility trucks* van Toro, John Deere en Jacobsen eenzelfde parcours mogen afleggen. Het idee is te laten zien dat de scherp omhoogstaande neus van de Jacobsen Truckster XD als enige een bepaald golvend tracé kan afleggen. Ook op andere fronten is bij de productie van de MP en de nieuwe Truckster scherp gekeken naar de concurrentie. Op zo'n beetje ieder onderdeel zijn de Ransomes/Jacobsen-nieuwigheden een slagje beter, sneller, lichter en slimmer dan hun rode en groengele broertjes. Logisch natuurlijk, maar of je alleen met die info klanten aan boord kunt krijgen, is maar de vraag. Klanten snappen ook wel dat deze vorm van vergelijken eigenlijk een slimme manier van selectief winkelen is. Je pikt precies de elementen eruit waar jij beter op scoort en over rest praat je wijselijk niet.

Dit neemt niet weg dat het nieuwe MP-platform een gigantische stap vooruit is voor Ransomes/Jacobsen. Het merk kan met deze lijn machines weer meedoen in de eredivisie van dit marktsegment, waar het gewoon thuis hoort. Bijzonder is overigens wel dat er in de opzet totaal geen knip-oog naar de toekomst zit. Niks geen hybrides of andere malligheden die al jaren bijna gemeengoed zijn in de lijn golfmachines van Jacobsen, maar ook

bij de rode en groengele broertjes. Het concern redeneert waarschijnlijk dat de gemiddelde gebruiker van een MP op zoek is naar een oerdegelijk werkpaard, dat in staat moet zijn om jarenlang moeiteloos stoepjes op en stoepjes af te racen zonder uit elkaar te vallen. Eigenlijk dus datgene waar de oude machines van Ransomes ook al beroemd om waren, maar dan in een nieuw jasje.

Zestien smeerpunten

Dat wil niet zeggen dat de nieuwe MP-lijn al bij introductie een achterhaalde machine is. De toekomst moet het uitwijzen, maar Ransomes Jacobsen lijkt wel degelijk goed naar de klant te hebben geluisterd. Een klein voorbeeld daarvan is dat er intensief gesnoeid is in het aantal smeerpunten. Een vergelijkbare driedelige cirkelmaaier van Toro zou volgens Wolters al gauw bijna 50 smeerpunten hebben, waar de Ransomes MP het kan doen met 16 stuks. Een aantal van deze smeerpunten is met verlengkabels ook nog eens extra in het zicht gebracht. Het bedrijf uit Ipswich redeneert – waarschijnlijk terecht – dat bij doorsmeren 'uit het oog' vaak ook 'uit het hart' betekent.

T51

Het begon allemaal in het begin van de jaren negentig. De Amerikaanse Ransomes-fabriek kwam als eerste merk met een driedelige cirkelmaaier die ook werkelijk bruikbaar was voor de aannemerij: de T51. Cirkelmaaiers waren er natuurlijk al langer op de markt en driedelige maaiers ook, maar een maaier waarmee een aannemer productie en dus

geld kon maken, was er nog niet echt. Maar zoals het wel vaker gaat, de aanvankelijke voorsprong verdween en Ransomes speelde de laatste jaren geen rol van betekenis meer.

De nieuwe MP-lijn moet daar verandering in brengen. Op dit moment brengt Ransomes Jacobsen twee machines op de markt die gebaseerd zijn op hetzelfde chassis en concept, maar in technisch opzicht behoorlijk van elkaar verschillen. Dat laatste komt vooral door de nieuwe regels met betrekking tot emissie. Machines tot 50 pk mogen nog voldoen aan de 'oude' stage IIIa-emissienormen;

Ook al geef je ineens
vol gas,
de machine zal toch
rustig reageren



Vijfdelige Ransomes-kooimaaiër zonder cabine.

zwaardere machines moeten al aan de stage IIIb-oftewel tier IV-final-eisen voldoen.

'Ouderwetse' Kubota-diesel

Het bedrijf start daarom met een 49 pk-machine met een 'ouderwetse' Kubota-diesel en een stage IIIb Kubota met 65 pk. Belangrijk bij de presentatie op Houtrak was de introductie van de eigen cabine. In Noordwest-Europa is het in het algemeen feitelijk onmogelijk om een openbaargroenmaaier op de markt te zetten zonder een eigen cabine. In golf zijn cabines weliswaar de uitzondering, maar in openbaar groen veel meer de regel, hoewel ook daar onder invloed van prijserosie een voorzichtige opmars van machines zonder cabines te zien is.

Keuzes

Ransomes heeft een aantal bijzondere keuzes gemaakt in het ontwerpproces. Een daarvan is dat op de blessuregevoelige plaatsen van de machines zo weinig mogelijk gelast is, maar zaken bij voorkeur met bouten aan elkaar bevestigd zijn. Lassen is zeker goedkoper en waarschijnlijk ook sterker, maar toch kiest de fabrikant voor de optie met bouten. Daardoor zien de maaidekken er op het eerste gezicht wel wat bijzonder uit. Een flinke aanvaring met een boom of lantaarnpaal betekent niet langer een compleet nieuw dek, maar slechts het vervangen van de verbogen stukken. Ook zaken als de antiscappeerwielen en de steunwielen voor de dekken zijn met een paar bouten compleet te verwijderen. De ontwerpers lijken hier goed begrepen te hebben waar het bij deze machine om gaat: geen formule 1-maaier op een golfbaan, maar een *all-terrain animal*, dat niet van zijn à propos raakt door het aanraken van een boom, lantaarnpaal of muurtje. Ook in het ontwerp van de kooimaaier is dat goed te zien. Een kleine tik van een boom, bijvoorbeeld, moet worden opgevangen door een zware veer. Wordt het echt serieus, dan knapt er een breekbout en kan de kooi compleet wegdraaien. Voor het gemak is iedere kooi met drie reservebreekbouten uitgerust.

Op de cirkeldeks, maar ook bij de kooien, worden de messen direct aangedreven door hydromotoren. Geen V-snaren, pulleys of andere vormen van



Maaidek klapt weg 'in' de machine, dus geschikt voor smalle doorgangen. Transportbreedte 1,65 meter; volgens Ransomes de smalste in zijn klasse.

overbrenging die moeten worden doorgesmeerd en kapot kunnen gaan en daarmee de bedrijfszekerheid zouden aantasten. Een hydromotor is weliswaar niet de goedkoopste optie, maar wel de meest bedrijfszekere. Een slimmigheidje is hier de toepassing van bijzondere Parker-hydrauliekslangen. Aan de machine kunnen deze iets draaien, waardoor ze langer intact blijven. Aan de kooien of cirkeldeks zijn ze voorzien van een opvallende markering, zodat je exact weet of ze goed zijn bevestigd. Een andere bijzondere keuze die Ransomes gemaakt heeft, is de toepassing van Domex-staal. Door dit staal, dat volgens de productontwikkelaars van Ransomes ook al wordt gebruikt in de auto-industrie, zou de toepassing van minder materiaal toch een sterke en starre machine opleveren. Volgens productontwik-



Oliekoeling

kelaar Richard Comely wordt nu in de nieuwe MP-machine staal met een dikte van 3 mm toegepast, waar vroeger 4 mm nodig was. Daarbij zou niet ingeleverd zijn op de sterkte van de machine. Dat scheelt nogal in gewicht. De oude Commanders en HR6010-machines wogen al gauw boven de 2 ton, de nieuwe MP kooi- en cirkelmaaiers, afhankelijk van de motor, tussen de 1675 en 1912 kilo.

Records

Het lijkt wel alsof de mannen van Ransomes er bij hun ontwerp een sport van hebben gemaakt om records te verzamelen. Ransomes beweert niet alleen de lichtste maaier in zijn klasse te zijn, maar claimt ook de grootste maaibreedte, het hoogste vermogen, het makkelijkste onderhoud en nog een hele riedel marketingsuperlatieven waar de machinist die straks op de maaier zit niet zo veel aan heeft. Een uitzondering is wellicht de transportbreedte. Ook hier claimt Ransomes een eerste plaats in zijn klasse: 1,65 meter transportbreedte voor een machine met een werkbreedte tussen de 3 en 3,5 meter. Natuurlijk zijn er bij de concurrentie kleinere professionele machines, maar dan lever je

DRIEDELIGE CIRKELMAAIERS

MP 493	49 pk	Kubota V2403	driedeks	1675 kg
MP 653	65 pk	Kubota V2403 turbo	driedeks	1725 kg

VIJFDELIGE KOOIMAAIERS

MP 495	49 pk	Kubota V2403	5 kooien	1862 kg
MP 655	65 pk	Kubota V2403 turbo	5 kooien	1912 kg



Alle machines zijn voortaan leverbaar in beide kleuren. Feitelijk bepaalt de klant de kleur, waarbij Jacobsen nog steeds de voorkeur heeft voor golf en Ransomes voor openbaar groen



De hydromotoren zijn direct op snijmesses gemonteerd



Deze Parker-hydrauliekslangen zijn roteerbaar aan de machinekant.



Jacobsen-cirkeldek met cabine.

wel fors in op de werkbreedte. Vergelijkbare machines zitten allemaal boven de 1,70 meter. Ransomes heeft dat bereikt door de slimme manier waarop de twee zijdekken zijn bevestigd. Als deze opklappen, beweegt het dek iets naar achter en vouwt het zich langs de maaier.

Bijzonder is ook de opstap. Gebruikelijk is een opstap schuin voorop; Ransomes kiest nu voor schuin achterop. Dat heeft als voordeel dat je makkelijker achter het stuur kunt komen. De opstaptronde is uitgevoerd in een accentkleur, zodat je deze niet snel zult missen.

Ransomes kiest voor een hoogwaardige Grammerstoel, dus wat betreft de vibraties via het zitvlak van de chauffeur lijkt het wel mee te vallen, zeker ook doordat het hele platform op rubber blokken is gemonteerd. De 65 pk-machine werkt daarbij compleet via *fly-by-wire*, dus ook via die weg zou

de machinist niet aan trillingen moeten worden blootgesteld.

Ook bij Ransomes/Jacobsen is de digitale controle van de chauffeur geïntroduceerd. In de nieuwe machines zitten voorzieningen die onverhoedse acties van de chauffeur afdempen. Ook al geef je ineens vol gas, de machine zal toch rustig reageren. Diezelfde voorziening werkt overigens ook op momenten dat je ineens veel gras voor de kiezen krijgt of sterk moet klimmen. Niet iedere aannemer of machinist is hier overigens blij mee. Voor hen is er daarom de mogelijkheid om deze automatische stand uit te schakelen. Wél wordt de chauffeur direct gecontroleerd bij de mogelijkheid om de rijsnelheid op te weg aan te passen. De manager kan deze zo instellen, dat op de weg niet harder dan een bepaald maximum kan worden gereden.

Ook maaisnelheden kunnen gemaximeerd worden door de manager of fleetowner.

Conclusie

Ransomes speelt met de uitbreiding van zijn MP-lijn weer mee in de eredivisie. Dat lijkt terecht. Met de nieuwe MP heeft het merk eindelijk ernst gemaakt met een deel van de malle dubbelingen in het openbaargroensortiment en kan het de weg naar boven weer inslaan. Het begin is er.



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-5374