



Gras van golfbaankwaliteit op een vliegveld

Een sportvliegveld is het soort sportveld dat zelden aan bod komt in Fieldmanager. Toch liggen er in de Benelux zo'n veertig velden voor sportluchtvaart, van klassieke general aviation (GA)-vliegvelden voor lichte motorvliegtuigen tot kleinschalige ULM-terreinen voor ultralight toestellen. Voor een veilige start en landing is een strak en egaal gemaaid baan essentieel. Zo ook op ULM Baisy-Thy (bij Brussel), waar de landingsbaan tegenwoordig wordt gemaaid door een robotmaaier. Dit idee kwam volgens managers Didier en Christophe Coddens letterlijk uit de lucht vallen.

Auteur: Jeroen Poldermans

Inspiratie uit Engeland

Enkele jaren geleden vlogen de broers in clubvlucht naar Engeland. Zij landden daar op een vliegveld dat leek op een soort kasteelpark. De landingsbaan zag er volgens Christophe uit als een golfbaan. Dat bracht hen op het idee om de kwaliteit en uitstraling van hun eigen veld te verhogen naar Brits niveau. Ze schaften eerst een cilindermaaier aan, hetzelfde type dat ook op golfbanen wordt gebruikt. Daarmee kregen ze het gras inderdaad mooi kort en strak, maar het bleek al snel een arbeidsintensieve klus. Het maaien van het hele terrein kostte veel tijd en de machine vroeg veel onderhoud.

Toevallige ontdekking

De overstap naar robotmaaien kwam toevallig. Een Belrobotics-vertegenwoordiger kwam puur uit persoonlijke interesse eens een kijkje nemen naar de ultralichte toestellen en deltavliegers. Hij raakte in gesprek met de beheerders en toen kwam het gesprek op de mogelijkheden van autonome maatechniek. Er volgde een demonstratie, waarna de broers overtuigd

raakten van de RTK-precisie en maaikracht van de machine. Ze investeerden in een Belrobotics BM-2050 die sindsdien zelfstandig de landingsbaan maait.

Zes hectare autonoom maaien

Wekelijks krijgt de maaier een grondige schoonmaakbeurt en worden de messen gecontroleerd op scherpte, balans en eventuele beschadigingen. Zodra het maaibeeld minder egaal wordt of de grassprietten gescheurd ogen, worden de messen vervangen. Inmiddels rijdt de robot continu op het zes hectare grote vliegveld rond en houdt het gras permanent op de perfecte lengte. Het scheelt al met al een hele werkdag maaien. Volgens Coddens betekent dat in de praktijk dat er ongeveer één arbeidskracht per week kan worden uitgespaard en dat is een forse tijdsbesparing voor het kleine onderhoudsteam van ULM Baisy-Thy. De robotmaaier draait nog maar kort mee op het vliegveld, maar levert nu al duidelijke besparingen op doordat een groot deel van de maaikosten normaal uit arbeidsuren bestaat.

‘Los maaisel vormt een reëel risico voor lichte vliegtuigen’



Christoph Doddens - mede-eigenaar ULM Baisy-Thy

Volgens Belrobotics kan de aanschaf zich daarvoor binnen drie tot vier jaar terugverdienen, iets waar Coddens eerst zijn twijfels over had, maar inmiddels volledig van overtuigd is.

Veilig starten en landen

Naast de esthetische uitstraling heeft grasbeheer van een sportvliegveld ook te maken met veiligheid. Los maaisel vormt namelijk een reëel risico voor lichte vliegtuigen, waarvan propellers en luchtinlaten dicht bij de grond zitten en gevoelig zijn voor FOD (*foreign object debris*). Grasplukken die op de baan blijven liggen, kunnen worden opgezogen of tegen de propeller slaan, met schade of zelfs motorstoringen als mogelijk gevolg. Vandaar dat de robotmaaier voor een sportvliegveld een verstandige keuze is, omdat deze machines werken volgens een ander principe dan traditionele maaiers. Ze maaïen continu kleine hoeveelheden gras, waardoor het materiaal zeer fijn wordt versnipperd en direct tussen de grasmat valt. Dankzij deze mulchfunctie ontstaan geen grote hopen maaisel, terwijl de fijne snippers het gazon voeden.

Capaciteit en milieubelasting

De capaciteit van vliegveld ULM Baisy-Thy blijkt geen probleem te zijn voor de BM-2050. Met een maaicapaciteit tot 75.000 vierkante meter per robot kan het toestel het volledige terrein zelfstandig aan, zonder dat er extra machines nodig zijn. De elektrische aandrijving kent geen uitstoot, heeft lagere operationele kosten, produceert aanzienlijk minder geluid en slijt minder snel, doordat de motor constant en gelijkmatig wordt belast. Doordat robotmaaïers continu kleine beetjes gras afnemen, blijft de

grasmat niet alleen kort, maar ook gezond, dicht en gelijkmatig, wat de kwaliteit van het vliegveld zichtbaar ten goede komt.

Klassieke allure

Autonome maaïers zijn niet alleen maar inzetbaar op de reguliere sportvelden, maar ook een logische keuze voor sportvliegvelden. Zeker op grote terreinen met een klein onderhoudsteam biedt een robotmaaier een perfecte oplossing. Door continu te maaïen blijft het gras kort, gelijkmatig en vrij van grof maaisel, wat juist bij sportvliegvelden belangrijk is vanwege de propellers die laag boven de grond draaien. Zo zorgt permanent robotmaaïen ervoor dat de broers Coddens voortaan uitkijken op een landingsbaan met de allure van een klassieke kasteeltuin.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!