



Grootgroener kiest voor een 730 centimeter brede en verstevigde Major-cirkelmaaier mét wiedeg

Alles in de combinatie tractor en maaier is gericht op capaciteit: op het veld én op de weg

**Henrico Wilps, medewerker van aannemers-
bedrijf Grootgroener uit Wierden, komt
aanrijden op het sportcomplex van voetbal-
vereniging Vroomshoopse Boys. Een aanwezige
lijnentrekker moet even geduld hebben, want
eerst moet het hoofdveld gemaaid worden
met de Major Swift Roller Mower achter de
New Holland.**

Auteur: Broer de Boer

Ruim een kwartier later heeft Wilps met een snelheid van 8 à 10 kilometer per uur de grasmat met de 730 centimeter brede cirkelmaaier keurig gemaaid. Achter de doelen gebruikt hij daarvoor een Major-frontmaaier. Daarna kan de lijnentrekker zijn werk beginnen en de chauffeur stapt van de tractor om mij te woord te staan. Het is 10.00 uur en Wilps heeft inmiddels vier sportvelden gemaaid, waarvan drie in Vriezenveen, 12 kilometer verderop. Zo maait hij vier dagen per week dagelijks gemiddeld circa 53 sportvelden in de gemeenten Twenterand, Tubbergen en Wierden. Mij wordt verteld dat Grootgroener de gemeentelijke sportvelden aanvankelijk met een getrokken kooimaaier onderhield.

Flinke afstanden

Om 53 velden tweemaal per week, dus ruim 100 velden in totaal, met één machine te maaien was het maken van een efficiëncyslag noodzakelijk. De sportcomplexen liggen ongeveer 5 kilometer uit elkaar, waardoor er dagelijks ook

nog eens circa 150 kilometer wordt afgelegd op de weg. Grootgroener, dat al ervaring had met een kleinere demomachine, verwierf deze opdracht met de cirkelmaaier die ze nu op de velden gebruiken. 'De circa 3000 kilo zware machine hebben we uiteindelijk aangeschaft bij Timmerman Mechanisatie in Wierden,' vertelt Wilps. 'Ik leg er wekelijks tijdens het groeiseizoen dus flinke afstanden mee af. Daarom heeft de Major-constructeur de achteras verzwaaard en van vering voorzien. Bovendien heeft hij voor weggebruik ook hogere en bredere steunwielen gemonteerd. De hinder van oneffenheden onderweg is hierdoor sterk verminderd en het rijcomfort is verbeterd.'

Vast maaidek

De Major Swift met één vast maaidek en twee vleugels wordt voortgetrokken in de onder-trekhaak. De drie identieke maaidekken rusten daarbij tijdens het maaien op zowel een stalen voor- als een achterrol met inwendige lagering. Op de rollen zijn schrapers gemonteerd

die verhinderen dat er grasplakkaten aan de rollen blijven plakken. Wilps licht verder toe: 'Onder de dekken heerst een soort vacuüm. De kans bestaat bij drie afzonderlijke rollen naast elkaar dat er een klein spoor achterblijft. Maar als ik dat wil, kan ik de hydraulisch bediende luchtbanden daar licht overheen laten rijden. Ik maai altijd met ingeschakelde frontmaaier. Dat lijkt dubbel, maar hierdoor rijd ik het gras dat ik moet maaien nooit plat. De frontmaaier dient eveneens als frontgewicht. Deze maaicombinatie laat echt een prachtig vlak en egaal maaibeeld achter. Ik ben er echt tevreden over.'

Elf spindels, één maaifront

Desgevraagd laat Henrico Wilps mij zien dat bij deze Major Swift 730 cm in totaal elf spindels onder de drie maaidekken zitten, met tegengestelde draairichtingen. De vaste maaimesen, voorzien van breekbout, vormen een vrijwel recht maaifront, met een overlap van 60 millimeter. De chauffeur wisselt en slijpt maandelijks de maaimesen. In het vacuüm van het ruime maaidek wordt het gras verpulverd, zodat je er niets van terugvindt op het sportveld. Omdat het te maaien gras al betrekkelijk kort was, heeft Wilps de cirkelmaaibakken in de rijrichting vlak afgesteld.

Hij kan de 14 centimeter dikke bodemrollen bij een zwaar gewas aan de voorzijden van de maaidekken ook net iets hoger afstellen. Wilps

verklaart: 'Dan snij ik met een recht maaifront eerst bijvoorbeeld 5 millimeter van het gras af. Vervolgens maaien de messen aan de achterzijde in het maaidek het gras tot op de gewenste lengte. Hierdoor verpulvert het gras van een zwaar gewas veel beter onder het maaidek. Anderzijds kun je in de nazomer, zodra de schimmels goed gedijen, juist de achterzijde zo hoog zetten dat de messen aan de spindel het gemaaid gras niet opnieuw raken. Dit heeft als voordeel dat je eventuele ziektekiemen in dezelfde werkgang niet extra over de grasmat uitsmeert. Ook dit kun je uiteraard een duurzaamheidsaspect aan de machine noemen.'

Een wiedeg

Want duurzaam is deze Major Swift zeker. Met uitzondering van de verzinkte delen zitten de zware onderdelen uitstekend in de groene coating. De zwart gecoate delen verraden de delen die de Major-constructeur ten behoeve van de groenaannemer aangepast heeft, zoals de zwaardere achteras. De aftakas-aangedreven cirkelmaaier heeft een centrale tandwielbak die het toerental van 540 naar 1000 omwentelingen per minuut brengt. De machine vraagt relatief weinig vermogen en kan met deze aanpassing met een lager toerental toe, wat direct bijdraagt aan lagere brandstofkosten. Bakken met tandwielen in een oliebad geven de elf spindels uiteindelijk een rotatiesnelheid van 2200 omwentelingen per minuut. De messen

OVER GROOTGROENER

Grootgroener in het Overijsselse Wierden is een bedrijf met 70 medewerkers dat dagelijks actief is in de openbare ruimte. Onderdeel hiervan is het onderhoud van circa 140 natuurgasvoetbalvelden.

krijgen hierbij een tipsnelheid van circa 70 meter per seconde. Bij het omhoog klappen van de twee maaivleugels moet de zwenkbare aftakas stilstaan.

Dotten gras

Deze machine heeft overigens nog wat bijzonders: Major, in de persoon van Johannes Ballast, heeft aan de voorzijde van de drie maaidekken een bijbehorende wiedeg gemonteerd. De verende tanden spelen uiteraard een rol om in dezelfde werkgang bepaalde onkruiden op het veld te 'plagen', zoals varkensgras, paardenbloemen, weegbree en madeliefjes. Nog voordat de maaimesen eroverheen gaan, verspreiden de verende tanden eventuele dotten gras. En speelvelschades die na bespeling zijn achtergebleven, worden geëgaliseerd. Deze wiedeg, zoals gemonteerd op deze volledig mechanische supercirkelmaaier voor sportvelden, levert dus ook een belangrijke bijdrage aan het fraaie maaibeeld van de machine. De chauffeur toont nog even hoe snel de maaidekken omhoog klappen en hoe hij de machine weer op de luchtbanden voor de rijstand zet om naar het volgende sportveld op deze locatie te vertrekken. In ingeklapte stand is de breedte van het geheel hierbij slechts 2,6 meter.

'De achteras verzwaard en van vering voorzien'



De verende tanden van de wiedeg aan de voorzijde

'De voorzijden van de maaidekken net iets hoger afstellen'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!