

GRAS INNOVATIE DAG

Maaierproducent Grin zet in op maaien zonder opvang, waarbij het gras tijdens het maaien wordt verpulverd. Waar bij traditioneel mulchen het maaisel versnipperd op het gazon achterblijft, vermaalt Grin het maaisel dusdanig dat het door het gras heen valt. Daarmee dient het maaisel als voeding voor het gras en vormt het geen viltlaag.

Auteur: Ralf Pijnenburg



Grin: brandschoon maairesultaat zonder omkijken naar grasafval

Met het geotrooieerde Grin-maaisysteem wordt het gras niet verzameld en hoeft het dus ook niet als afval weggebracht te worden. Het gras zweeft een fractie van een seconde in het Grin-maaidek. Dankzij de luchtwerveling die door het maaimes en het schroefblad in beweging wordt gebracht, wordt het gras gecentrifugeerd en vermalen. Op deze manier verminder je het volume van het gras. De minuscule deeltjes vallen direct op de grond – zonder het oppervlak van het gazon te bedekken – en worden in korte tijd door het terrein verteerd. Er is geen sprake van ophoping en verstopping tijdens het maaien.

Verschillende maaiomstandigheden

Alle Grin-grasmaaiers zijn gebouwd op een speciaal frame en zijn te gebruiken op hoog gras, nat gras, oneffen terrein enzovoort. De best verkopende professionele maaiers zijn de PM53A, de PM53A KW met oliepompe voor maaien op steile hellingen, de BM46A-82V-accumaaiër en de SPM53A KW-ruwterreinmaaier. De maaiers zijn voorzien van professionele Briggs & Stratton- en Kawasaki-benzinomotoren en eveneens professionele 82V-accutomoren. Dankzij de professionele aandrijving kan er 1.000 à 2.000 vierkante meter per uur worden gemaaid,

afhankelijk van de maaiomstandigheden. De constructie van deze grasmaaiër is robuust en de professionele maaiers zijn standaard voorzien van een Grin-motorbeschermingskegel, waarmee de maaier op steenachtig en oneffen terrein maximaal beschermd is tegen schade.

Italiaanse producent

Grin heeft zijn oorsprong in Italië. Het bedrijf is in 2005 opgericht en zette vier jaar geleden voet op Nederlandse bodem. In Sirtori, in de provincie Lecco, wordt 95 procent van de onderdelen in eigen beheer gemaakt.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!