



# De elektrische alleskunner van Knekt

**Op de Gras Innovatie Dag zijn ook de volledig elektrische compacttractoren van Knekt Quality Tractors Europe te zien. Het bedrijf uit Veldhoven neemt twee exemplaren mee naar het sportpark Zuilen in Utrecht.**

Auteur: Wijnand Meijboom

Elektrische voertuigen hebben de toekomst. Dit merkt Knekt Quality Tractors Europe ook. 'Vorig jaar zagen wij al een verdubbeling van de verkoop en ik verwacht dat deze sterke groei zal doorgaan, met name in de professionele markt', vertelt Kick Kotzias. Hij en Jeroen van Eerd zijn de eigenaren van dit inmiddels bijna twintig jaar bestaande bedrijf.

## Italiaanse motoren

In eerste instantie is de Knekt-tractor ontwikkeld voor de hippische sector. Op zijn zoektocht naar een geschikte tractor reisde Van Eerd negentien jaar geleden naar Azië. Hij slaagde erin om samen met een van de grootste tractorfabrikanten als toeleverancier een oersterke compacttractor te ontwikkelen. Van deze dieseltractor zijn de afgelopen twee decennia vier generaties op de markt gebracht. De huidige vijfde generatie is volledig elektrisch. Ook deze elektrische machines worden in eigen huis gebouwd, met Italiaanse motoren en een besturingssysteem uit Nederland. 'Het is een Nederlands product, dat wij wereldwijd kunnen leveren', zegt Kotzias. 'De meeste klanten zit-

ten in Nederland, Duitsland en België, maar op ieder continent rijdt inmiddels wel een Knekt rond.' In acht landen is een dealernetwerk opgebouwd.

## Stil en zonder uitstoot

Door de combinatie van een kleine draaicirkel en een groot hefvermogen en de zeer complete uitrusting kunnen de tractoren worden ingezet in de tuin- en bosbouwsector, bij hovenierbedrijven, op golfbanen en sportvelden. In feite kunnen de compacte Knekt-tractoren alles wat een reguliere tractor ook kan. De elektrische variant doet dit bovendien stil en zonder uitstoot. De honderd procent elektrische tractor en de dieselexemplaren zijn standaard uitgerust met stuurbevestiging, vierwielaandrijving, lage en hoge gearing, sperddifferentieel, twee hydrauliekpompen, twee dubbelwerken, de hydrauliekventielen en een doordraaiende aftakas met twee snelheden. Ze kunnen uitgebreid worden met andere wielen, voorladers, cabines, frontliften en voorladers.

## Voordelig

In de particuliere markt wordt vaak nog gekozen voor een dieselversonie, maar voor bedrijven is de aanschaf van de elektrische variant heel aantrekkelijk. Dankzij allerlei fiscale (subsidie) regelingen kan het voordeel in sommige gevallen oplopen tot wel tachtig procent, weet Kotzias. 'Bovendien is het tegenwoordig een enorm voordeel als je als bedrijf kunt melden dat je emissieloos werkt. Hierdoor haal je vaak eerder een opdracht binnen.'

## Extra accu

De elektrische compacttractor is sinds twee jaar op de markt en is ook prima in te zetten voor werk binnen, omdat je geen last hebt van uitlaatgassen. Kotzias kent zelfs een klant die de elektrische Knekt in de avonduren gebruikt als een soort grote powerbank. 'Heb je dan ook nog zonnepanelen om de tractor overdag op te laden, dan rijdt je in feite gratis.' Dankzij het gebruik van een extra accu kan de elektrische Knekt bovendien tot wel negen uur op een dag ingezet worden. Op de Gras Innovatie Dag zal dit allemaal te zien zijn en uitgelegd worden. Verder zijn er de gehele dag demonstraties met werktuigen die aan de tractor bevestigd kunnen worden.



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!