

Deze John Deere heeft een brede werkbreedte,  
waardoor je grote oppervlakken snel kunt doen.



# ‘Alles werkt mee’: praktijkervaring met hybride stadionmaaien

**Marcel Klijn, eerder (hoofd)greenkeeper en sinds 2025 werkzaam bij Wouter Uitentuis agrarische dienstverlening en groenvoorziening als fieldmanager op de velden van FC Volendam, maait met een John Deere het stadionveld en met succes: 'De combinatie van maaibreedte en precisie maakt de John Deere 2750E-CUT bijzonder effectief. Daarnaast bleek uit metingen, onder andere tijdens een BVO-dag, dat deze machine minder verdichting veroorzaakt dan een traditionele stadionmaaier.'**

Auteur: Karlijn Raats

De loopbaan van Marcel Klijn vormt de basis van zijn uitgesproken mening over machines en veldbeheer. 'Ik ben altijd greenkeeper en hoofdgreenkeeper geweest en vorig jaar februari bij Wouter Uitentuis begonnen, maar daarvoor had ik al ervaring als fieldmanager opgedaan bij het trainingscomplex van AZ en bij FC Utrecht vanuit Fa. De Ridder. Toen Wouter mij benaderde voor FC Volendam zei hij: 'je houdt van een directe aanpak en bent een harde werker, en dat past bij de mentaliteit van FC Volendam.' En hij had gelijk. Bovendien zorgde hij ervoor dat ik met een goed machinepark kon werken. Ik heb hier de beschikking over onder andere een New Holland Redexim MultiSport, een kieper, twee Honda cirkelmaaiers met afzuiging en natuurlijk de John Deere kooimaaier. Dat is echt een geweldige machine waar ik enorm over te spreken ben.'

#### De keuze voor de John Deere 2750 E-CUT

De keuze voor deze specifieke maaier is volgens Klijn allesbehalve toevallig. 'Toen wij moesten bepalen welke machine we nodig hadden, hebben we echt gekeken naar onze situatie. FC Volendam is geen Manchester City, dus je moet realistisch zijn. Een zware stadionmaaier is prachtig, maar je moet er wel praktisch mee kunnen werken. Ik werk hier vaak alleen, dus dan moet het efficiënt en werkbaar zijn. Dan kom je al snel uit bij een green- of teemaai-

Deze John Deere heeft een brede werkbreedte, waardoor je grote oppervlakken snel kunt doen. Daarnaast bleek uit metingen, onder andere tijdens een BVO-dag, dat deze machine minder verdichting veroorzaakt dan een traditionele stadionmaaier. Dat komt door het gewicht en de verdeling daarvan. Ik werk met drie kooien; als je dat wilt evenaren met andere machines, heb je er meerdere nodig en dan zit je alsnog met meer druk op de grasmat. Dit is gewoon slimmer.'

#### Elektrische maaikooiaandrijving

De hybride techniek onderscheidt deze maaier nadrukkelijk van traditionele systemen. 'Wat je meteen merkt, is de rust. Het geluidsniveau ligt echt veel lager,' zegt Klijn. 'Ik heb zelfs een keer per ongeluk zonder oordoppen gemaaid en dat ging gewoon prima. Dat zegt genoeg. Doordat de kooien elektrisch worden aangedreven, loopt alles veel gelijkmatiger. Je hoort letterlijk wat de kooi doet, en dat helpt bij het werk. Daarnaast bespaar je flink op brandstof, tot wel dertig procent. De eco-modus zorgt ervoor dat het vermogen automatisch wordt aangepast aan wat je op dat moment doet. Dat betekent dat je nooit onnodig veel energie verbruikt. Het is efficiënt, stil en technisch gewoon heel goed doordacht.'

#### Maaikwaliteit en precisie

De kwaliteit van het maaibeeld is voor Klijn doorslaggevend in zijn beoordeling. 'Het maaibeeld is echt van hoog niveau. In het begin moest ik even zoeken naar de juiste snelheid. Alles is computergestuurd, dus je moet daar gevoel bij krijgen. Ik maai nu in de breedte op ongeveer 3,5 kilometer per uur en in de lengte op 4. Ga je harder, dan wordt het lastiger om strakke lijnen te houden. Maar als je het eenmaal in de vingers hebt, is het resultaat gewoon top. Hij doet qua maaikwaliteit echt niet onder voor een stadionmaaier. Natuurlijk, een zwaardere machine kan de banen soms nog iets scherper inrollen, maar dat verschil is minimaal en vaak afhankelijk van zaken zoals camerastandpunten in het stadion. Voor wat wij hier nodig hebben, is dit meer dan voldoende.'

#### Onderhoud en afstelling

Onderhoudsgemak blijkt in de praktijk een groot pluspunt van deze machine. 'Wat mij echt verbaasd heeft, is dat ik sinds eind augustus nog niet heb hoeven backklappen. Dat is echt ongekend. Met andere maaiers deed ik dat wekelijks. Deze blijft gewoon knippen als een

gek. Ik stel hem wel elke maaibeurt af, maar zelfs daarna blijft hij perfect snijden. Dat heeft te maken met de kwaliteit van het ondermes en de constructie van de machine. Het afstellen zelf is ook heel eenvoudig. Met een ringsleutel 16 en de afstelbouten met clipje kun je alles soepel regelen. De hoogteverstelling gaat ook makkelijk omdat de achterrol in één keer meedraait. Het is even wennen, maar daarna wil je niet meer anders.'

#### Gebruiksgemak en ergonomie

Dagelijks werken met een machine vraagt om comfort en slimme details, en ook daar scoort deze maaier volgens Klijn hoog. 'De zitpositie is typisch zoals je van John Deere mag verwachten: goed doordacht. Alles zit logisch en comfortabel. Wat ik echt een pluspunt vind, is dat je de voetensteun kunt verwijderen zodat je makkelijk bij de middelste kooi kunt om te smeren en af te stellen. Dat soort details maken het verschil. Ik heb dat bij andere machines nog niet zo gezien. Alles is erop gericht om het werk zo makkelijk mogelijk te maken. Ook het zicht is



Marcel Klijn



'Zeker als je alleen werkt, is de productiviteit cruciaal'

goed en de bediening intuïtief. Je merkt dat er echt is nagedacht over de gebruiker.'

#### Efficiëntie en brandstofverbruik

De combinatie van een dieselmotor en elektrische aandrijving zorgt voor een efficiënte werkwijze. 'Je merkt gewoon dat je minder verbruikt. Ik tank minder vaak en dat scheelt tijd en kosten. Het lagere toerental zorgt daarnaast voor minder slijtage en minder geluid. Voor mij is dat ideaal, zeker tijdens lange werkdagen. Laatst heb ik een dag van dertien uur gemaakt en dan merk je echt het verschil. Alles werkt mee in plaats van tegen.'

Met een maaibreedte van ruim anderhalve meter levert de machine ook winst in productiviteit op. 'Je maakt gewoon meters. Grote

oppervlakken zijn snel gedaan en dat geeft rust in je planning. Zeker als je alleen werkt, is dat cruciaal. Je kunt je tijd beter indelen en ook meer aandacht besteden aan andere werkzaamheden op het veld. Het is niet alleen sneller, maar ook consistent. Dat is uiteindelijk waar het om draait.'

#### Toekomst van sportveldbeheer

De ontwikkelingen in de sector wijzen volgens Klijn duidelijk richting hybride en elektrische werken. 'Ik verwacht dat we steeds meer die kant op gaan. Volledig elektrisch is op dit moment nog lastig, vooral vanwege het gewicht en de benodigde stroomcapaciteit. Maar hybride is echt de toekomst. Je ziet het ook in de golfsector, waar al veel elektrische

machines worden gebruikt. In het betaald voetbal zullen traditionele machines onder de bekende namen nog wel blijven, maar in het bredere sportveldonderhoud gaat hybride een steeds grotere rol spelen. Het is efficiënter, duurzamer en gewoon logischer.'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!