

Op deze foto is het verschil tussen het eerste prototype en het nieuwste model duidelijk zichtbaar. Los van het doel ligt de nieuwste versie.

Doelheffer 2.0: veiliger en duurzaam

Mocht de eerste versie van de door Solidafix bedachte doelheffer al op veel belangstelling van voetbalclubs rekenen, de doorontwikkelde nieuwe versie gaat zeker een gat in de markt vullen. Want welke club wil nou niet zijn losse (pupillen)doelen op een eenvoudige en veilige manier kunnen verplaatsen?

Auteur: Wijnand Meijboom

Het principe van de doelheffer is vrij eenvoudig, maar o, zo effectief: een aluminium constructie met twee wielen die aan het doel wordt bevestigd en waarmee het doel eenvoudig opgetild en verplaatst kan worden. Gesjouw is niet meer nodig en de kans op scheuren in de mat behoort tot het verleden.

De uitvinding ontstond na vragen van een voetbalclub in Vinkel, waar ook het bedrijf Solidafix gevestigd is. Paul van Hoek van Solidafix: 'Zij wilden graag iets hebben om een doel over een randje te kunnen tillen. Vaak zitten er wel wielen onder een pupillendoel, maar komt het doel moeilijk van de grond. Wij hebben toen een prototype van de doelheffer bedacht.'

Positieve reacties

Deze versie werd voor het eerst getoond op de Nationale Sport Vakbeurs in Gorinchem in 2022. 'Wij kregen toen al veel positieve reacties en daarna bleven mensen vragen hoe het ervoor

stond met onze doelheffer. Op de onlangs gehouden Vakbeurs Sportaccommodaties was ook de tweede versie te zien, zeg maar de doelheffer 2.0. Deze versie wordt de komende weken bij diverse clubs uitgezet en zal binnenkort ook op de website van Solidafix te zien zijn onder de button "producten". Solidafix richt zich met de doelheffer niet alleen op pupillen-doelen; de constructie past ook prima op grote doelen.'

Van Hoek: 'Het grote verschil is dat de doorontwikkelde versie nog veiliger is. Je wilt voorkomen dat in een spelsituatie iemand bij een sliding of corner last heeft van een aangestane constructie aan de zijkant van een doel.' Klappen de wielen bij de eerste versie vanaf de zijkant nog onder het doel, bij de nieuwe constructie komen de wielen juist onder het doel vandaan en verdwijnen ze na gebruik zo strak mogelijk tegen de onderconstructie van het doel, om onveilige situaties te voorkomen.

Slim ontwerp

'De uitdaging was vooral om iets te verzinnen met zo min mogelijk bewegende delen. Het is een slim ontwerp geworden, waarbij we gebruikmaken van de zwaartekracht van het doel om de doelheffer te vergrendelen. Je wilt namelijk liever geen veer gebruiken, want die kan weer gaan roesten. Nu kan er niks kapotgaan. Als je iets goed ontwerpt, heeft iedereen er lang plezier van', legt hij uit. De met schuim gevulde banden passen goed in dit idee van een product voor de lange termijn. 'Met lucht gevulde banden zijn niet handig. Ze staan de hele dag buiten en moeten op een gegeven moment toch weer opgepompt worden. Wij bedenken graag producten die degelijk zijn en lang meegaan.'

Verschillende koppelstukken

De doelheffer past op elk doel. 'Wij komen er nu achter dat er veel soorten doelen zijn en hebben dus veel verschillende koppelstukken nodig.' Het zal volgens Van Hoek echter nooit gebeuren dat de doelheffer niet gemonteerd kan worden. 'Wij verzinnen altijd iets, want innovatie zit diep verankerd in ons bedrijf.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!