



'Eindelijk mogelijk ... Het hele jaar tennissen op gravel!'

Tennisbouw Nederland wordt dealer van nieuwe gravelbaansoort Matchclay

Tennisbouw Nederland uit het Brabantse Elsendorp introduceert een nieuwe baansoort op de Nederlandse markt. 'Matchclay' is een all weather-gravelbaan die minimaal onderhoud vraagt en daardoor tijd bespaart, en anderzijds tijd oplevert door een langere periode van speelplezier. Directeur Harry Plum en Peter Schijf lichten toe wat het inhoudt.

Auteur: Kelly Kuenen

Familiebedrijf Tennisbouw Nederland legt al veertig jaar banen aan. Het assortiment bestaat onder meer uit gravelbanen, Gravel Plus Premium-banen, kunstgrasbanen en SmashCourt-tennisbanen. Hiervan is gravel nog altijd de meest gebruikte baansoort in Nederland. Van oudsher hebben de meeste verenigingen in Nederland gravelbanen; volgens de KNLTB is ongeveer 45% van de tennisbanen voorzien van een toplaag van gravel. Net als in andere sporttakken zijn ook in het tennis kunstgrasbanen en afgeleiden hiervan in opkomst. 'Maar de laatste twee jaar zie je dat er iets meer vraag is naar gravel. Dat komt onder andere doordat de KNLTB graag ziet dat verenigingen hierop

spelen. De belangrijkste redenen zijn dat men vindt dat je beter op gravel kunt leren tennissen, dat dit de toplaag is waarop alle officiële wedstrijden gespeeld worden, en dat men dus ook wil trainen op dezelfde ondergrond. Het balgedrag en de balstuit zijn goed en altijd gelijk. De bal heeft de gewenste effecten, de topspin gaat naar wens, bij slice blijft de bal mooi laag en een kickservice stuit zoals hij moet stuiten, vertelt Peter Schijf. 'Het nadeel van traditionele graveltennisbanen is dat je er niet het hele jaar op kunt spelen.' Dat is anders voor de nieuwe baansoort Matchclay. Deze gravelbaansoort vraagt weinig onderhoud en is vrijwel het hele jaar door bespeelbaar. De enige

uitzondering hierop vormt sneeuw. Bovendien is de baan na een regenbui snel weer bespeelbaar en blijven de speeleigenschappen gedurende het hele jaar gelijk, ongeacht de weersomstandigheden.

Poreus-systeem

In Frankrijk en Spanje liggen al diverse banen met Matchclay; het eerste exemplaar werd aangelegd in 2002 in Barcelona. Het poreus-systeem van de baan is ontwikkeld door de Engelse fabrikant Playrite. Tennisbouw Nederland is een samenwerking aangegaan met deze partij en heeft sinds kort exclusief het Nederlandse dealerschap in handen. Het poreus-systeem geeft de baan de spelei-

genschappen en het uiterlijk van een traditionele gravelbaan. Matchclay kenmerkt zich bijvoorbeeld door een constant stuitgedrag van de bal, waardoor de speler direct kan anticiperen. Ook is het mogelijk om op een dergelijke baan, net als op traditionele banen, te 'glijden'. Je speelt dus gewoon op een echte graveltennisbaan met dezelfde speleigenschappen als gravel.

'Uitgebreid voorjaars- onderhoud is niet meer nodig'

De baansnelheid valt in dezelfde klasse als bij traditionele gravelbanen, te weten ITF Category 1 (slow), en er worden internationale ITF-wedstrijden op gespeeld', aldus Schijf. 'Matchclay is een polypropyleen naaldvilttapijt met een dikte van 11 millimeter, geproduceerd met een speciaal patroon. Het tapijt voelt zacht aan, maar is superslijtvast. De rollen worden geïnstalleerd met een breedte van vier meter en aan elkaar verlijmd. Ze liggen dus los op de gebonden ondergrond! Matchclay wordt alleen rondom de tennisbaan ver-

lijmd op de ondergrond. Het stabiele, waterdoorlatende tapijt wordt vervolgens ingestrooid met speciaal gravel. De permanente lijnen worden met een speciale witte PU-coating op het tapijt oftewel membraan aangebracht en dienen eens per drie à vier jaar opnieuw aangebracht te worden. Een conventionele gravelbaan bestaat uit een laag gravel van zo'n 2,5 centimeter dik (in de praktijk is dit vaak veel meer), maar de gravellaag bij Matchclay is slechts enkele millimeters dik. Zo wordt er meer op de top-infill gespeeld, terwijl de baan wel graveigenschappen meekrijgt.

Onderhoud

Eén voordeel van Matchclay is dus dat het langer bespeelbaar is dan gravel, waarbij het speelseizoen loopt van april tot en met september. Een ander voordeel zit hem volgens Tennisbouw Nederland in het feit dat Matchclay als baansoort onderhouds-arm is. Traditioneel gravel is onderhoudsintensief; het vereist uitgebreid voorjaarsonderhoud, dagelijks onderhoud en regelmatige beregening. Met Matchclay behoort voorjaarsonderhoud tot het verleden. De hoeveelheid werkzaamheden die nog moet worden uitgevoerd, is volgens Tennisbouw Nederland hetzelfde als bij kunstgras. De baan heeft alleen kleine onderhoudswerkzaamheden nodig en moet zo nu en dan worden beregend. Een van die kleine onderhoudswerkzaamheden is het slepen met een net na het spelen, om de bovenlaag egaal te verspreiden. Daarnaast moet het gravel ten gevolge van bespeling en weersomstandigheden eenmaal per week vanuit de hoeken terug de baan op worden gebracht. Dat

kan met de hand, maar ook met een tractor en driehoeksborstel. Door de bewegende gravellaag is er minder kans op algen- en mosgroei, mits er wordt gesleept na de partijen. Vier- tot vijfmaal per jaar moeten er twee zakken gravel per baan worden uitgestrooid; het eerste halfjaar vaker, totdat de mat is verzadigd. Het groot onderhoud, waarbij de lijnen worden hersteld en het gravel wordt vervangen, vindt eens per vijf à zes jaar plaats. 'Dit is de verwachting. Wij hebben banen gezien waaraan in tien jaar tijd nagenoeg niets hoefde te worden gedaan', aldus Schijf.

De gravellaag is bij Matchclay slechts enkele millimeters dik

Matchclay wordt aangebracht op een gebonden onderbouw (Mateco, zoab, drainbeton). Door de combinatie van membraan en gravel zijn deze baansoorten net als kunstgras het hele jaar door bespeelbaar. Net als bij kunstgras en andere baansoorten mag er bij dooi en sneeuw niet getennist worden.

Levensduur

'De Matchclay-mat vertoont na een jaar of veertien lichte slijtage op de baseline. Het membraan kan op die plekken simpelweg vervangen worden. Zo kan het geheel circa 20 tot 25 jaar mee', vertelt Schijf. 'Deze ingreep is eenvoudig, omdat de mat niet is vastgelijmd aan de Mateco-onderbouw. Dit gedeeltelijke herstel is mogelijk doordat het horizontaal geweven membranen zijn en geen verticale kunstgrasmatten. De membranen slijten nagenoeg niet, zeker in vergelijking met de gebruikelijke kunstgrastoplagen.'

De eerste banen in Nederland zullen rond de zomer worden aangelegd. Deze baansoort is gemakkelijk aan te leggen, zodat bestaande hardcourt (Mateco)-tennisbanen eenvoudig kunnen worden omgebouwd tot Matchclay-gravelbanen. Harry Pluim en Peter Schijf zijn heel enthousiast over de vooruitzichten. 'Wij zijn heel blij met deze all weather-graveltoplaag in ons assortiment. We verwachten er veel van.'

