



## Het pientere pookje

### Niet echt New en een beetje Hollands: de New Holland Boomer-compacts

In 2009 kwam New Holland met de Boomer 3000-compacttractor: een nieuwe lijn compacts met CVT-transmissie. Een transmissie die, zoals iedereen boven de vijftig weet, een Nederlandse vinding is en in de Daf 33 in de jaren zestig en zeventig werd aangeprezen als 'het pientere pookje'. New Holland heeft rondom deze Boomer een complete lijn compacts gebouwd met ook andere transmissies.

Auteur: Hein van Iersel

In 2009 beperkte de aanduiding Boomer zich tot de compacttractoren met CVT ofwel Continu Variabele Transmissie. Zoals gezegd was dit ooit het pientere pookje van Hub van Doorne, directeur van de Eindhovense Daf-fabriek. Maar als je de techniek van Daf vergelijkt met de techniek die New Holland nu in zijn compacts stopt, is dat een wereld van verschil. Daf gebruikte een kwetsbare rubberriem, die al eeuwen vervangen is door een metalen duwband. Deze band bestaat uit dunne, flexibele plaatjes. De metalen riem loopt over twee sets poelies of variatoren die verder uit of naar elkaar geschoven kunnen worden, al naar gelang de chauffeur gas geeft. Hierdoor kan de snelheid variabel aangepast worden. Het grote voordeel van CVT ten opzichte van de in de tractorwereld veel meer gebruikelijke hydrostaat-aandrijving is het behoud van power. Met andere woorden: de voordelen van een hydrostaat zonder de nadelen. Chris Voets, marketingmanager van New Holland, beschrijft deze transmissie dan ook als de enige, echte mechanisch-variabele transmissie. Natuurlijk hebben ook Fendt en John Deere enigszins vergelijkbare systemen, maar al deze concurrenten hebben volgens Voets te maken met enige vorm van vermogensverlies. Ten opzichte van een gewone hydrostaat zou het verlies kunnen oplopen tot ongeveer tien procent. Het Tilburgse bedrijf VDT (Van Doorne's Transmissie) is overigens niet de leverancier van de CVT van New Holland. De transmissie wordt

exclusief aan New Holland geleverd door Oerlikon Graziano.

In 2009, bij de introductie, waren alle Boomer 3000-tractoren, zoals gezegd, voorzien van CVT. De nieuwe lijn Boomers is nu veel breder, naar boven met een Boomer 30, 35, 40 en 50 met een 'gewone' mechanische transmissie of hydrostaat. De 30- en 35-modellen hebben daarbij een mechanische 12 x 12 volledig gesynchroniseerde shuttleshift of een driegroepshydrostaat, met Easyspeed-systeem, en de 40- en 45-modellen zelfs een 16 x 16 mechanische versnelling of een driegroepshydrostaat, met Easyspeed-systeem. Hoewel hier dus niet gekozen kan worden voor CVT, heeft de gebruiker twaalf of zestien versnellingen of een hydrostatische transmissie met onbeperkte instelmogelijkheden. De Boomer-lijn is ook naar beneden uitgebreid met een aantal kleintjes die zijn voorzien van een driecilinderdiesel. Net als de viercilinders komen alle motoren van Mitsubishi. De complete lijn tractoren, dus 20 tot en met 50, wordt gebouwd in Korea door LS Mtron, een typisch Zuid-Koreaans conglomeraat dat tractoren bouwt, maar ook zaken als rupsbanden en nog een paar honderd andere producten. In de verte zou LS zelfs nog 'familie' zijn van LG, dat wij weer kennen van tv's. De Boomer-CVT wordt gebouwd in een eigen New Holland-fabriek in Queretaro, Mexico.

#### Doorontwikkeling

Het zou niet eerlijk zijn om de Boomer 3000-serie met CVT alleen maar als een redelijk onbelangrijke doorontwikkeling te zien. Natuurlijk, de kleintjes in de Boomer-lijn zijn niet heel veel anders dan de instapmodellen van bijvoorbeeld John Deere. Bij de Boomer met CVT is wel degelijk een aantal relevante verbeteringen doorgevoerd in de machines. Een interessante optie is de mogelijkheid om de agressiviteit van de machine in te stellen. Op een demodag op een besneeuwde golfbaan in Zuid-België laat New Holland dat zien met een Boomer 3000 die op een bok is gemonteerd. Als je de tractor van volle kracht vooruit naar volle kracht achteruit gooit, kun je zien wat deze optie doet. Voor sommige, heel precieze werkzaamheden wil je maximale agressiviteit en reactievermogen van je machine. In het openbaar groen wil je dat vaak juist niet en is het beter, en comfortabeler, om de tractor iets geleidelijker te laten reageren. Deze optie, om de agressiviteit van de tractor in te stellen, is er ook weer in twee versies die met verschillende bedieningspanelen worden uitgeleverd.

Behalve met reactiviteit zijn de Boomer 3000-machines ook uitgevoerd met Supersteer en Sensitrack. Dit zijn respectievelijk meedraaiende voorwielen en een voorziening die ervoor zorgt dat er altijd optimale tractie op de voorwielen komt te liggen. Voor golfbanen bijvoorbeeld lijkt dit laatste een zinnige optie omdat je daar

te maken hebt met een kostbare en kwetsbare grasmat. Ook kun je de gevoeligheid van de voor- en achteruit instellen en uit twee cruise-controlmethodes kiezen. Daarbij heb je de keuze om vast te 'klikken' op de snelheid die je rijdt, of van tevoren een gewenste snelheid in te stellen, onafhankelijk van het motortoerental. Het is lastig om een conclusie te trekken over een

complete lijn tractoren op basis van alleen een oppervlakkige kennismaking, maar het lijkt wel alsof New Holland met de nieuwe lijn Boomers in staat moet zijn om zijn huidige marktleiderschap in de compactmarkt vast te houden. De tractoren zien er fantastisch uit, zijn comfortabel en, niet onbelangrijk in deze tijden van bezuinigingen, zijn er ook in versies voor de kleinere beurs. Want

hoewel de Nederlandse tractorgebruiker volgens marketingmanager Chris Voets misschien wel de meest kritische en verwende gebruiker van de wereld is, geldt ook hier dat de grote merken allemaal met relatief eenvoudige types op de markt komen.



Anton Liesen van de gemeente Dongen met zijn nieuwe Boomer 3040.



Dick Faro van de gemeente Dongen met de Boomer 3040.



Fred de Jong met de nieuwe Boomer 3050.



Peter van Laarhoven, Jeroen van Broekhoven (r) met de krachtpatser van het gezelschap: de New Holland T5, een tractor die formeel niet bij de Boomer-familie hoort en door Dongen ingezet wordt voor zware klussen zoals bijvoorbeeld snipperen.

## Dongen investeert in een 'nest' vol Boomers

**Budgetten voor groen zijn de laatste jaren krappere en krappere geworden. Als een relatief kleine gemeente als Dongen in Noord-Brabant in één investering ineens vier New Holland Boomer-compact's aanschaft, dan is dat bijna wereldnieuws. Reden genoeg voor dit vakblad om op bezoek te gaan bij de gemeente Dongen.**

De gemeente Dongen heeft ongeveer 25.000 inwoners en is een typische plattelandsgemeente zoals er meer in Nederland zijn. Op het gebied van beheer is Dongen wel een uitzondering

omdat het nog steeds een zeer complete eigen groendienst heeft die in staat is om alle voorkomende maatregelen uit te voeren. Het enige werk dat uitbesteed wordt, is zeer gespecialiseerd werk waarvoor kennis en machines bij de groendienst zelf ontbreken. Dat uitbesteden gebeurt overigens niet snel. Wie dan ook rondloopt op de gemeentewerf aan de De Hak in Dongen, verbaast zich over de veelheid aan machines die daar te vinden is. Op het zelf doen zijn overigens wel een paar uitzonderingen. Het maaien van sportvelden bijvoorbeeld is compleet uitbesteed. Dat wordt verzorgd door sw-bedrijf Diamant. Dongen heeft naast machines ook de mensen om al die machines te bedienen. De groenafdeling is op dit moment twintig mensen groot. Dat is

exclusief mensen in het grijs; dat zijn er ook nog eens twintig.

Het afgelopen half jaar heeft Dongen, zoals gezegd, maar liefst vier Boomers aangeschaft, het beste bewijs dat de politiek en de gemeenteraad vasthouden aan het Dongense model en willen investeren in de dienst.

Als wij op bezoek gaan in Dongen, hebben de medewerkers al weer ruime ervaring met de nieuwe vloot en - eerlijk is eerlijk - de meningen zijn op een paar details na positief. De pluspunten waarover bij alle machines wordt geroepen, zijn: meer zicht, meer vermogen en comfortabele cabines.