

Autootje kopen

Een goed werkend garantiestelsel is
nog wel *'een dingetje'*



Meer dan een jaar geleden interviewde ik een aantal bigshots op het gebied van sportveldbeheer. Het onderwerp: waar gaat het naartoe met de aanleg van nieuwe velden? Dan gaat het helaas al snel om kunstgrasvelden, omdat rondom natuurgrasvelden eigenlijk niet zo veel is afgesproken. Dat soort velden mag je goed aanleggen of slecht aanleggen; daar ben je vrij in. Raar natuurlijk, maar zo is het nu eenmaal. Het idee van de nieuwe constructie rondom de aanleg van kunstgrasvelden voor hockey en voetbal, maar ook voor atletiek, is in beginsel heel simpel, en valt eigenlijk het best te vergelijken met hoe u en ik een auto kopen. Als u een auto koopt, vindt u het waarschijnlijk minder belangrijk welk soort carburateur in die auto zit, wat de dikte van het benzineslangetje is of de motortechniek. U gaat ervan uit – we vergeten nu even het sjoemelsoftware dossier – dat de betreffende autofabrikant beter weet wat er nodig is om een perfecte auto te maken dan u.

We doen er allemaal heel moeilijk over de bouw van een veld, maar dat is het goed beschouwd niet

Hoe anders is de manier waarop wij op dit moment sportvelden bouwen. Over ieder detail wordt u geacht na te denken als opdrachtgever. Vorm en dikte van de vezel, kleur en geur van het infillzand en onderbouw. Iemand zei pas geleden tegen mij: 'We doen er allemaal heel moeilijk over, maar dat is het goed beschouwd niet.' En wat brengt dat ons? Iedere presentatie van iedere kunstgrasbobo begint standaard met de zin: 'Nederland heeft de beste sportvelden van de wereld.' Ik heb dat zinnetje nu al zo vaak gehoord, dat je bijna

geneigd zou zijn het zonder enige bewijslast te geloven. Maar is dat echt zo? Als je de resultaten van de verplichte keuring van kunstgrasvelden na acht jaar bekijkt, blijkt dat ze massaal door de hoeven zakken en niet meer voldoen aan de normen. Dat heeft natuurlijk niet alleen te maken met het product, maar minstens net zo veel met het matige of zelfs slechte onderhoud. Hoe dan ook: het verhaal dat wij de beste velden van de wereld hebben, mogen we helaas met een korreltje zout nemen.

De oplossing die nu uit de koker van de bonden komt, is heel simpel. Leg de verantwoordelijkheid voor de prestaties van een constructie voortaan bij de fabrikant neer, die natuurlijk wel moet voldoen aan sportfunctionele eisen en alle mogelijke wettelijke bepalingen. Eigenlijk precies hetzelfde als de auto waarmee ik dit stukje begon. Dat werkt, als ook het garantiestelsel echt werkt. En dat laatste is in modern taalgebruik nog wel 'een dingetje'. De sector is al meer dan tien jaar bezig met een goed garantiestelsel, maar ik heb niet het idee dat opdrachtgevers hier al gelukkig mee zijn.

Met vriendelijk groet,
Hein van Iersel (hein@nwst.nl)
Hoofdredacteur



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-7333